

**Direkte und indirekte Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) der Commerzbank AG (Inland)**

t CO <sub>2</sub> -Äquivalente	2012	2013	2014
<b>Scope 1: Direkte THG-Emissionen</b>			
Energieversorgung Gebäude	28 504	25 633	23 491
Erdgas	27 981	25 091	23 005
Heizöl	469	455	381
Notstromdiesel	54	87	105
Dienstreisen (PKW)	17 417	17 997	17 115
Bankwagen <sup>1</sup>	15 753	16 571	15 938
Pool-Fahrzeuge <sup>2</sup>	1 664	1 426	1 177
Kühl- und Löschmittelverluste <sup>3</sup>	2 040	655	762
Kühlmittel	2 040	655	762
Löschmittel	0	0	0
<b>Gesamt Scope 1</b>	<b>47 961</b>	<b>44 285</b>	<b>41 368</b>
<b>Scope 2: Indirekte THG-Emissionen</b>			
Energieversorgung	24 659	7 059	6 940
Strom <sup>4</sup>	16 898	0	0
Fernwärme	7 761	7 059	6 940
<b>Gesamt Scope 2</b>	<b>24 659</b>	<b>7 059</b>	<b>6 940</b>
<b>Scope 3: Sonstige indirekte THG-Emissionen</b>			
Papierverbrauch <sup>5</sup>	5 238	5 119	6 158
Energieversorgung in vor- und nachgelagerten Prozessen	12 205	11 053	10 250
Erdgas (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	7 600	6 815	6 249
Heizöl (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	87	84	71
Notstromdiesel (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	10	16	19
Fernwärme (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	1 496	1 361	1 338
EE-Strom (Vorstufen und Umwandlungsverluste)	3 012	2 777	2 573
Dienstreisen	16 406	16 847	16 177
Flugzeug <sup>6</sup>	4 093	4 803	4 920
Bahn <sup>7</sup>	1 177	378	157
Pkw (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	7 908	8 406	7 994
Geschäftsfahrten mit indirektem Einfluss <sup>8</sup>	3 228	3 260	3 106
Logistikfahrten (Umzüge und Beleglogistik) <sup>9</sup>	k.A.	4 557	4 674
Pendelverkehr (Fahrten der Mitarbeiter zwischen Wohnung und Arbeitsstätte) <sup>10</sup>	k.A.	31 787	29 775
Wasser	363	342	388
Entsorgung Abfall <sup>11</sup>	282	534	220
<b>Gesamt Scope 3<sup>12</sup></b>	<b>34 494</b>	<b>70 239</b>	<b>67 642</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>107 114</b>	<b>121 583</b>	<b>115 950</b>
<b>Gesamtsumme ohne Pendelverkehr<sup>13</sup></b>	<b>107 114</b>	<b>89 796</b>	<b>86 175</b>
<b>Gesamtsumme ohne Pendelverkehr und Logistik<sup>13</sup></b>	<b>107 114</b>	<b>85 239</b>	<b>81 501</b>

1 Der dienstliche Anteil Bankwagen in 2014 wird mit 53,32 Prozent der Fahrleistung angenommen und berücksichtigt. Der angepasste Dienstanteil und ein um 1,4 Prozent verminderter Ist-Verbrauch bedingen einen Rückgang der Emission.

2 Die Fahrleistung der Poolfahrzeuge verringerte sich um 19,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

3 Die Verlustmenge an Kühl- und Löschmitteln wurde vom Dienstleister z. T. mit einem pauschalen Anteil am Bestand angenommen. Zudem kann derzeit eine Vollständigkeit der Angaben noch nicht überprüft werden.

4 Der Anteil Erneuerbarer Energien beträgt 100 Prozent. Strombedingte Emissionen fallen daher nur noch unter Scope 3 an.

5 Für 2014 wurden erstmals auch die externen Druckerzeugnisse erfasst.

6 Die Interkontinentalflüge nahmen um 12,2 Prozent zu, während sich Kurz- und Mittelstreckenflüge deutlich verringerten.

7 Ferngeschäftsfahrten mit der Bahn AG sind seit April 2013 CO<sub>2</sub>-neutral. Emissionen entstehen nur noch auf Nahverkehrsverbindungen.

8 Dienstreisen mit Privat-Pkw sind in 2014 um 8,3 Prozent zurückgegangen. Der Rückgang fiel dennoch geringer aus, da gleichzeitig die Mietwagennutzung um 38,6 Prozent zunahm.

9 In 2014 wurden - neben den Belegwagentouren - erstmals auch die Umzugsdienstleister berücksichtigt.

10 Der Rückgang der Scope3-Emissionen ist maßgeblich auf den Rückgang der Mitarbeiterzahlen (Anzahl Vollzeitkräfte) zurückzuführen.

11 Bedingt durch den Rückgang der Abfallmengen aus Baumaßnahmen um 68,9 Prozent, dabei ist die Menge an (emissionsintensiven) Deponieabfällen um 87,2 Prozent zurückgegangen.

12 Der starke Anstieg der Scope 3-Emissionen im Jahr 2013 ist vor allem auf die erstmalige Einbeziehung des Pendelverkehrs der Mitarbeiter zurückzuführen.

13 Die Festlegung des Klimaziels der Commerzbank basiert auf einer Berechnung der Gesamtemissionen der Commerzbank ohne Pendelverkehr und Logistikfahrten. Um die Nachvollziehbarkeit des Zielerreichungsgrads zu ermöglichen, berichten wir zusätzlich einen Wert nach der bisherigen Berechnungsmethode.