

**Direkte und indirekte Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) der Commerzbank AG**

t CO <sub>2</sub> -Äquivalente	2014		2015		2016	
	AG Inland <sup>1</sup>	AG Ausland	AG Inland <sup>1</sup>	AG Ausland	AG Inland <sup>1</sup>	AG Ausland
<b>Scope 1: Direkte THG-Emissionen</b>						
Energieversorgung	23 491	1 267	23 267	1 536	23 088	1 457
Erdgas	23 005	1 068	22 853	1 335	21 536	1 367
Heizöl <sup>2</sup>	381	171	303	180	1 433	48
Notstromdiesel	105	28	111	21	119	42
Dienstreisen (Dienstwagen) <sup>3</sup>	17 114	265	14 227	362	16 981	354
Bankwagen <sup>4</sup>	15 938	146	13 095	255	15 898	252
Poolfahrzeuge	1 177	119	1 132	107	1 083	102
Kühl- und Löschmittelverluste <sup>5</sup>	762	-	689	-	465	-
Kühlmittel	762	-	688	-	465	-
Löschmittel	0	-	1	-	0	-
<b>Summe Scope 1</b>	<b>41 368</b>	<b>1 532</b>	<b>38 183</b>	<b>1 898</b>	<b>40 534</b>	<b>1 811</b>
<b>Summe Scope 1 AG gesamt</b>	<b>42 900</b>		<b>40 081</b>		<b>42 345</b>	
<b>Scope 2: Indirekte THG-Emissionen</b>						
Energieversorgung	6 940	8 152	10 883	6 271	9 487	5 503
Strom	0	8 041	0	6 069	0	5 224
Fernwärme	6 940	111	10 883	202	9 487	279
<b>Summe Scope 2</b>	<b>6 940</b>	<b>8 152</b>	<b>10 883</b>	<b>6 271</b>	<b>9 487</b>	<b>5 503</b>
<b>Summe Scope 2 AG gesamt</b>	<b>15 093</b>		<b>17 154</b>		<b>14 990</b>	
<b>Scope 3: Sonstige indirekte THG-Emissionen</b>						
Papierverbrauch	6 158	385	5 980	388	5 877	164
Energieversorgung	10 250	3 185	11 295	2 059	10 524	1 859
Erdgas (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	6 249	290	6 672	390	6 288	399
Heizöl (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	71	32	55	32	260	8
Notstromdiesel (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	19	5	20	4	22	8
Fernwärme (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	1 338	21	3 071	57	2 677	79
EE-Strom (Vorstufen + Umwandlungsverluste)	2 573	2 837	1 477	1 576	1 277	1 365
Dienstreisen mit indirektem Einfluss	16 177	7 676	15 074	6 556	15 089	4 937
Flugzeug	4 920	7 391	4 632	6 122	3 724	4 542
Bahn	157	67	762	66	662	75
THG-Emissionen aus vor- und nachgelagerten Emissionen aus direktem Straßenverkehr <sup>3, 4</sup>	7 994	121	6 648	272	7 933	266
Geschäftsfahrten mit indirektem Einfluss	3 106	97	3 032	96	2 770	54
Logistikfahrten <sup>5</sup>	4 674	-	4 955	-	4 750	-
Pendelverkehr <sup>6</sup>	29 775	-	34 168	-	32 429	-
Wasser	388	27	335	51	304	27
Entsorgung Abfall <sup>7</sup>	220	316	210	206	155	410
<b>Summe Scope 3</b>	<b>67 642</b>	<b>11 589</b>	<b>72 017</b>	<b>9 260</b>	<b>69 128</b>	<b>7 397</b>
<b>Summe Scope 3 AG gesamt</b>	<b>79 231</b>		<b>81 277</b>		<b>76 525</b>	
<b>Gesamtsumme (Scope 1, 2, 3)</b>	<b>115 950</b>	<b>21 274</b>	<b>121 083</b>	<b>17 429</b>	<b>119 149</b>	<b>14 711</b>
<b>Gesamtsumme (Scope 1, 2, 3 + AG gesamt)</b>	<b>137 224</b>		<b>138 512</b>		<b>133 860</b>	

<sup>1</sup> AG Inland ab 2016 ohne Tochtergesellschaften.

<sup>2</sup> Die Erhöhung des Heizölverbrauchs der AG Inland liegt in der Verbesserung der Datenbasis (Messwerte anstelle von Hochrechnungen) begründet.

<sup>3</sup> Mitte des Jahres 2016 erfolgte vom Fuhrparkdienstleister eine Korrektur der für 2015 gemeldeten km-Fahrleistung bei Bankwagen. Die sich daraus ergebenden Mehremissionen in Höhe von 5 624 t CO<sub>2</sub> wurden unverzüglich nachkompensiert.

<sup>4</sup> Der dienstliche Anteil der gesamten Fahrleistung der Bankwagen in 2016 wird für die AG Inland mit 54,03 Prozent berücksichtigt.

<sup>5</sup> Angaben liegen für die AG Ausland nicht vor.

<sup>6</sup> Der Rückgang der Scope3-Emissionen beim Pendelverkehr ist statistisch bedingt und korreliert mit dem Rückgang der Mitarbeiterzahl (Anzahl Vollzeitkräfte). Für die AG Ausland wurde kein Pendelverkehr ermittelt, da die statistische Datenbasis nur für Deutschland gültig ist.

<sup>7</sup> Reduzierung durch den Rückgang der Abfallmengen aus Baumaßnahmen.